



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONAȚA DE URGENȚĂ

**privind aprobarea scoaterii din rezerva de stat, sub formă de împrumut, a
cantității de 2.000 tone motorină pentru Societatea Națională de Transport Feroviar
de Călători „C.F.R. Călători” S.A.**

Întrucât Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A. desfășoară activități de interes național, în scopul realizării transportului feroviar public de călători și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării,

Având în vedere faptul că transportul feroviar public de călători are caracter de serviciu public social,

Ținând seama de faptul că transportul feroviar public constituie, prin natura sa, un sector strategic de interes național, reprezentând un serviciu public esențial pentru societate, care contribuie la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice, eficiente, îndeplinind sarcini specifice pentru nevoile de apărare a țării, potrivit legii,

Față de faptul că, prin încheierea contractului de servicii publice pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012 - 2015, care stabilește obligațiile reciproce ale C.F.R. Călători și ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, C.F.R. Călători este obligată să presteze, să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători, prestarea serviciului public social de transport feroviar de călători neputând fi întrerupt și nici suspendat de C.F.R. Calatori din niciun motiv, excepție făcând evenimentele excepționale neimputabile.

societății și de neevitat, în cazurile în care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu a asigurat sumele compensatorii convenite CFR Călători mai mult de două luni consecutiv, ori în cazurile de forță majora,

Ținând cont de faptul ca asigurarea transportului feroviar public de calatori pentru perioada de iarna constituie o situație extraordinara si vizează interesul general si imediat,

În temeiul art. 115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art.1. – (1) Prin derogare de la prevederile art. 5⁴ din Legea nr.82/1992 privind rezervele de stat, republicata, cu modificările și completările ulterioare si ale art. 4 din Hotărârea Guvernului nr.928/2012 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei si motorinei si de introducere a unui mecanism de monitorizare si reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera, se aproba scoaterea din rezerva de stat, cu titlu de împrumut, pana la data de 31 octombrie 2013, a cantității de 2.000 tone motorina din stocul rezerva de stat, care va fi acordata Societății Naționale de Transport Feroviar de Calatori „C.F.R. Călători” S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Cheltuielile de transport a cantității de 2.000 tone motorina atât la livrare cat si la restituire vor fi suportate de Societatea Națională de Transport Feroviar de Calatori „C.F.R. Călători” S.A..

Art.2. – (1) În cazul nerestituirii împrumutului prevăzut la art. 1 alin. (1), Societatea Națională de Transport Feroviar de Calatori „C.F.R. Călători” S.A. va suporta, pentru primele 30 de zile, penalități de întârziere de 0,25% pe zi din valoarea produsului prevăzută în contractul de împrumut, după care Administrația Națională a Rezervelor de Stat si Probleme Speciale va emite facturi pentru valoarea produselor calculate la preturile pieței.

(2) Până la dezdăunarea integrală a Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" S.A. va suporta, după expirarea termenului prevăzut la alin. (1), penalități de întârziere la nivelul celor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și dobânda de referință stabilită de Banca Națională a României, percepute pe toată perioada derulării împrumutului.

(3) Restituirea cantității de 2.000 tone motorină ce va fi împrumutată se va face în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.928/2012, fără conținut de EMAG.

Art.3. – (1) Pentru cantitatea de motorină ce va fi împrumutată potrivit art.1, precum și după caz, în situația aplicării prevederilor art.2 alin.(1), se va utiliza, o rată a dobânzii situată la nivelul ratei dobânzii de politica monetară practică de Banca Națională a României, la care se adăugă 4 puncte procentuale.

(2) Dobânda de referință stabilită de Banca Națională a României va fi percepută la valoarea de piață a produsului la data încheierii contractului de împrumut și este scutită de taxa pe valoarea adăugată.

Art. 4 – (1) În situația prevăzută la art. 2 alin. (1), prin derogare de la prevederile art. 134² alin. (1) și alin. (2) lit. a) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, exigibilitatea taxei pe valoarea adăugată ia naștere la încasarea parțială sau totală a facturii.

(2) Prin derogare de la prevederile art. 206⁵¹ alin. (1) din Legea nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, termenul de plată al accizelor este până la data de 25 inclusiv a lunii următoare celei în care s-a încasat parțial sau total contravaloarea facturii.

(3) Pentru livrările de motorină prevăzute la art. 1 alin. (1) nu se aplică prevederile art. 206⁵¹ alin. (4) din Legea nr. 571/2003, cu modificările și completările

ulterioare.

PRIM-MINISTRU

VICTOR VIOREL PONTA



Contrasemnează:

Ministrul transporturilor
și infrastructurii

Ovidiu Ioan Silaghi



Ministrul administrației și internelor

Mircea Dușa

Ministrul delegat pentru administrație

Radu Stroe

Președintele Administrației Naționale ale
Rezervelor de Stat și Probleme Speciale

Cătălin Zisu

Viceprim-ministru,
ministrul finanțelor publice

Florin Georgescu

București, 27 noiembrie 2012
Nr. 72